1. Az Árpád motorkocsi

Az Árpád motorkocsi, korabeli nevén gyorssínautóbusz, első példánya 1934-ben készült. A motorkocsi a Budapest–Bécs távolságot – Hegyeshalomnál egy rövid megállással – 2 óra 58 perc alatt tette meg. Ezen a vonalon a háromórás menetidőt csak 2009-ben sikerült újra elérni a Railjet vonatok bevezetésével.

Ebben a feladatban az Árpád motorkocsikról kell egy kétoldalas szórólapot készítenie. Rendelkezésére áll az UTF-8 kódolású `arpadforr.txt` állomány, továbbá az `uton.jpg`, a `muzeumban.jpg`, a `belsoter.jpg` és a `vezetoallas.jpg` kép. Készítse el a mellékelt mintának és a leírásnak megfelelő dokumentumot! A szöveg tagolásához ne alkalmazzon fölösleges szóközöket, tabulátorokat vagy bekezdéseket!

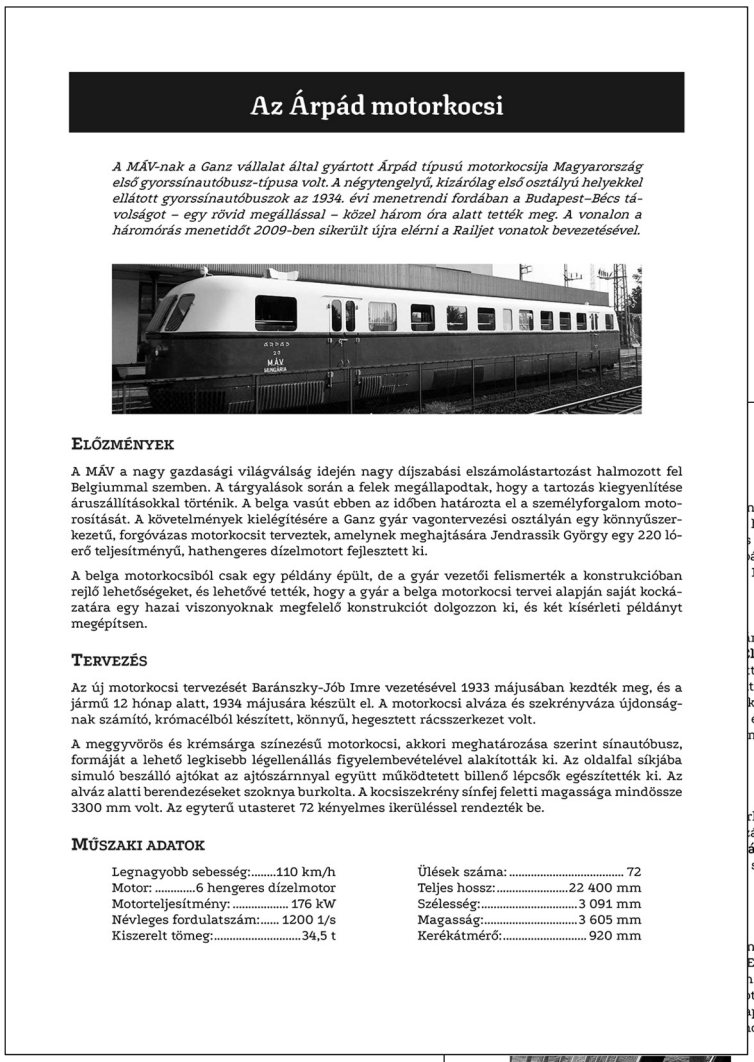
1. Hozza létre szövegszerkesztő program segítségével az `Arpad_motorkocsi` nevű állományt a program alapértelmezett formátumában az `arpadforr.txt` állomány felhasználásával!
2. Legyen a dokumentum álló tájolású és B5 (JIS) méretű, azaz 18,2 cm széles és 25,7 cm magas! Mind a négy margót állítsa 1,6 cm-re! A lap háttérszíne legyen RGB (222, 230, 238) színkódú halványkék!
3. A szöveg karakterei – ahol más előírás nincs – Podkova betűtípusúak és 10 pontos betűméretűek legyenek! A sorköz a teljes dokumentumban legyen egyszeres, a térköz pedig – ahol a feladat nem ír elő mást – a bekezdések előtt 0, utánuk pedig 6 pontos! A dokumentumban alkalmazzon sorkizárt igazítást!
4. A címet az alábbi leírás alapján alakítsa ki:
    a. A cím legyen Texturina (Texturina Medium) betűtípusú, 18 pontos betűméretű, félkövér betűstílusú!
    b. Alkalmazzon középre zárt igazítást, illetve a cím előtt és után 0 pontos térközt!
    c. A cím háttérszíne RGB(120, 0, 0) színkódú vörös, a betűszín pedig fehér legyen!
    d. A szöveg fölé és alá szúrjon be 6 pontos szélességű, RGB(120, 0, 0) színkódú vörös színű szegélyt!
5. A szövegben a 7 alcím legyen Podkova betűtípusú, 14 pontos betűméretű, félkövér és kiskapitális betűstílusú! A szöveg színe legyen RGB(120, 0, 0) színkódú vörös! Az alcímek előtt 12 pontos, utánuk 6 pontos térközt alkalmazzon!
6. A teljes dokumentumban alkalmazzon automatikus elválasztást!
7. A bevezető szövege (a cím alatti első bekezdés) legyen dőlt betűstílusú! A bevezető bal és jobb oldali behúzása 1 cm-es, a térköz pedig előtte 18 pontos, utána 0 pontos legyen!
8. Szúrjon be egy új bekezdést, amelynek bekezdésformátuma megegyezik a bevezetőével! Illessze be ebbe a bekezdésbe a méretarányok megtartásával, 13 cm szélességűre átméretezve az `uton.jpg` képet!
9. A ***„Műszaki adatok”*** alcím utáni részt a mintának megfelelően formázza meg tabulátorpozíciók kialakításával!
    a. A tabulátorpozíciók rendre 1 cm, 6,5 cm, 8,5 cm és 14 cm legyenek!
    b. A tabulátorpozíciók igazítását olvassa le a mintáról, és azokat a mintának megfelelően pontsorral kösse össze!
    c. A sorok között térköz ne jelenjen meg!
    d. A tabulátoros elrendezést az alcím alatti első sorban egészítse ki a következővel:

Legnagyobb sebesség: .....110 km/h Ülések száma: 72

10. Gondoskodjon arról, hogy „***Az Árpád első útja***” alcím mindenképpen új oldalon kezdődjék!
11. A „***Menetrendszerű forgalom***” és „***A sorozat példányai***” alcímek alatt a motorvonatok nevének első előfordulását emelje ki félkövér betűstílussal! („***Árpád***”, „***Előd***”, „***Huba***”, „***Tas***”, „***Szent István***”, „***Szent László***”, „***Mátyás Király***”)
12. A dokumentum végére szúrja be a `muzeumban.jpg`, a `belsoter.jpg` és a `vezetoallas.jpg` képeket! A `muzeumban.jpg` képet a méretarányok megtartásával méretezze 7 cm szélesre, a másik két képet pedig 4 cm magasra! A képek elrendezése és takarása a mintának megfelelően jelenjen meg, de a képek margókon belül maradjanak!

25 pont

Minta Az Árpád motorkocsi feladathoz:



Az Árpád motorkocsi

A MÁV-nak a Ganz vállalat által gyártott Árpád típusú motorkocsija Magyarország első gyorssínautóbusz-típusa volt. A négytengelyű, kizárólag első osztályú helyekkel ellátott gyorssínautóbuszok az 1934. évi menetrendi fordában a Budapest–Bécs távolságot – egy rövid megállással – közel három óra alatt tették meg. A vonalon a háromórás menetidőt 2009-ben sikerült újra elérni a Railjet vonatok bevezetésével.

Előzmények

A MÁV a nagy gazdasági világválság idején nagy díjszabási elszámolástartozást halmozott fel Belgiummal szemben. A tárgyalások során a felek megállapodtak, hogy a tartozás kiegyenlítése áruszállításokkal történik. A belga vasút ebben az időben határozta el a személyforgalom motorosítását. A követelmények kielégítésére a Ganz gyár vagontervezési osztályán egy könnyűszerkezetű, forgóvázas motorkocsit terveztek, amelynek meghajtására Jendrassik György egy 220 lóerő teljesítményű, hathengeres dízelmotort fejlesztett ki.

A belga motorkocsiból csak egy példány épült, de a gyár vezetői felismerték a konstrukcióban rejlő lehetőségeket, és lehetővé tették, hogy a gyár a belga motorkocsi tervei alapján saját kockázatára egy hazai viszonyoknak megfelelő konstrukciót dolgozzon ki, és két kísérleti példányt megépítsen.

Tervezés

Az új motorkocsi tervezését Baránszky-Jób Imre vezetésével 1933 májusában kezdték meg, és a jármű 12 hónap alatt, 1934 májusára készült el. A motorkocsi alváza és szekrényváza újdonságnak számító, krómacélból készített, könnyű, hegesztett rácsszerkezet volt.

A meggyvörös és krémsárga színezésű motorkocsi, akkori meghatározása szerint sínautóbusz, formáját a lehető legkisebb légellenállás figyelembevételével alakították ki. Az oldalfal síkjába simuló beszálló ajtókat az ajtószárnnyal együtt működtetett billenő lépcsők egészítették ki. Az alváz alatti berendezéseket szoknya burkolta. A kocsiszekrény sínfej feletti magassága mindössze 3300 mm volt. Az egyterű utasteret 72 kényelmes ikerüléssel rendezték be.

Műszaki adatok

Legnagyobb sebesség:	110 km/h
Motor:	6 hengeres dízelmotor
Motorteljesítmény:	176 kW
Névleges fordulatszám:	1200 1/s
Kiszerelt tömeg:	34,5 t
Ülések száma:	72
Teljes hossz:	22 400 mm
Szélesség:	3 091 mm
Magasság:	3 605 mm
Kerékátmérő:	920 mm

